

RODOLED – PROCESO DE INSTALACIÓN Y DESINSTALACIÓN

PROCESO DE INSTALACIÓN

1 – Análise de la situación preexistente

- **Oposición de las boquillas:** La boquilla del neumático interno debe ubicarse al lado opuesto a la boquilla del neumático externo.



- **Limpieza de las boquillas:** se requiere limpieza de boquillas. Eliminar las impurezas del hilo.
- **Medición de la calibración de las válvulas:** verifique que el flujo de aire en las boquillas este libre. Si la válvula funciona satisfactoriamente.
- **Extracción de las boquillas alargadoras:** es común la existência de boquillas alargadoras para acceder a la boquillas del neumático interno. Em este caso, se requiere su retirada para realizar la instalación de Rodoled.
- **Presencia de anomalías en las boquillas de los neumáticos:** en algunas situaciones ambas boquillas presentan defectos como, por ejemplo, boquilla doblada, boquilla arrugada, etc. Em este caso, recomendamos reemplazar la boquilla problemática para hacer la instalación Rodoled.

2 – Fijación del soporte

- Nuestro soporte está diseñado para ser versátil. Tenemos vários modelos para adaptarse a todos los patrones de rueda y cubo.
- Tenemos dos salidas em la base del Rodoled una salida para la boquilla del neumático interno y outra para la boquilla del neumático externo.
- Debe elegir la mejor posición para alienearla salida de la base Rodoled com la boquilla del neumático correspondiente.

3- Fijación del Equipo Rodoled

- Después de instalar el soporte y ajustarlo de modo que el centro del cubo coincida con el centro del equipo Rodoled, fije el Rodoled al soporte por medio del tornillo prisionero en su lado centrado exactamente con el centro del cubo “axis” de manera que el mismo “NO SE QUEDE EXCÉNTRICO”.
- Utilice siempre la arandela de presión en el tornillo prisionero del equipo Rodoled y la arandela plana después del soporte. Coloque la tuerca autoblocante y apriete el conjunto sin exagerar la fuerza.
- Una vez instalado y centralizado, proceda con la instalación de las conexiones.



Nota: La instalación incorrecta y / o excêntrica del dispositivo puede dañarlo.

4 – Fijación de la conexión recta giratoria con la manguera a la boquilla interna del neumático interno

- Tenemos uma clave especial que ayuda em este processo.
- Coloque la conexión giratoria recta em la extremidade de la llave.
- Gire y complete la fijación de la conexión en la boquilla del neumático interno.

5- Instalación de la manguera con la conexión curva em la salida del Rodoled

- Antes de activar la válvula de la boquilla del neumático externo, primero debese conectar la manguera a la salida del Rodoled.

6 – Fijación de la conexión curva em la boquilla del neumático externo

7 – Fijación de la extremidade de la boquilla alargadora de la manguera de acceso a la boquilla del neumático interno em la salida de la base del Rodoled.

8- Evaluación de la distancia de las manugueras instaladas em relación con la rueda

- Evite la fricción entre la manguera y la rueda. Si hay fricción, ajuste las mangueras para que estén libres y/o protegidas.

9 – Verificación de posibles fugas.

- Rocíe agua jabonosa em todas las conexiones, em las salidas del Rodoled y verifique la válvula de la boquilla de llenado central.

Teniendo em cuenta todos estos puntos, tenemos la seguridas de uma instalación exitosa del equipo RODOLED.

RODOLED – PROCESO DE DESINSTALACIÓN

1- Afloje la conexión giratoria em la base del RODOLED que sale a la boquilla del neumático interno.

2- Afloje la conexión curva de la boquilla del neumático externo.

NOTAS DESTACADAS:

NUNCA APAGUE EL RODOLED POR LA MANGUERA;

NUNCA DOBLE LA MANGUERA.

RECUERDA PONER EL ADHESIVO DEL PANEL EM EL CAMIÓN PARA AYUDAR AL CONDUCTOR A VER LAS INFORMACIONES EN PANTALLA.

SE EL VEHÍCULO TIENE RODOAR LOS MISMOS DEBEN SER RETIRADOS.

SIEMPRE HAY QUE TENER CUIDADO AL MANEJAR LOS EQUIPOS, AL JUGAR EL AGUA COM JABÓN HAY QUE OBSERVAR SI ESTÁN CONECTADOS CORRECTAMENTE, DEL CONTRARIO, SE COMPROMETERÁ SU OPERACIÓN.