

RODOLED - PROCESSO DE INSTALAÇÃO E DESINSTALAÇÃO

PROCESSO DE INSTALAÇÃO

1 – Análise da situação pré-existente

- **Oposição dos bicos:** o bico do pneu interno deve estar localizado do lado oposto ao bico do pneu externo.



- **Limpeza dos bicos:** é necessário realizar uma limpeza dos bicos. Retirar impurezas da rosca.
- **Aferição das válvulas:** verificar se a passagem de ar nos bicos está livre. Se a válvula está funcionando satisfatoriamente.
- **Retirada de bicos alongadores:** é comum a existência de bicos alongadores para acesso ao bico do pneu interno. Neste caso, sua retirada é necessária para realizar a instalação do Rodoled.
- **Presença de anomalias nos bicos dos pneus:** em algumas situações ambos os bicos apresentam defeitos como, por exemplo: bico torto, bico amassado e etc. Neste caso, indicamos a substituição do bico com problema para a realização da instalação do Rodoled.

2 – Fixação do suporte

- Nosso suporte foi desenvolvido para ser versátil. Temos vários modelos que se adaptam a todos os padrões de rodas e cubos.
- Temos duas saídas na base do Rodoled, uma saída para o bico do pneu interno e outra para o bico do pneu externo.
- Deve-se escolher a melhor posição para alinhar a saída da base do Rodoled com o bico do pneu correspondente.

3- Fixação do Aparelho Rodoled

- Após ter instalado o suporte e o ajustado de forma que o centro do cubo coincida com o centro do aparelho Rodoled, fixar o Rodoled ao suporte por meio do parafuso prisioneiro em sua lateral centralizando-o exatamente com o centro do cubo “eixo” de forma que o mesmo “NÃO FIQUE EXCÊNTRICO”.
- Use sempre a arruela de pressão no parafuso prisioneiro do aparelho Rodoled e a arruela lisa depois do suporte. Coloque a porca auto-travante e aperte o conjunto sem exagero de força.
- Uma vez instalado e centralizado siga com a instalação das conexões.



Obs: A instalação inadequada e/ou excêntrica do aparelho pode ocasionar danos ao mesmo.

4 - Fixação da conexão reta giratória com a mangueira no bico do pneu interno

- Temos uma chave especial que auxilia este processo.
- Encaixe a conexão reta giratória na extremidade da chave.
- Faça o movimento giratório e conclua a fixação da conexão no bico do pneu interno

5 - Instalação da mangueira com a conexão curva na saída do Rodoled

- Antes de acionar a válvula do bico do pneu externo deve-se ligar primeiro a mangueira na saída do Rodoled.

6 - Fixação da Conexão curva no bico do pneu externo

7 - Fixação da extremidade do bico alongador da mangueira de acesso ao bico do pneu interno na saída da base do Rodoled

8- Avaliação da distância das mangueiras instaladas em relação à roda

- Deve-se evitar o atrito da mangueira com a roda. Havendo atrito deve-se ajustar as mangueiras para que fiquem livres e/ou protegidas.

9 - Verificação de possíveis vazamentos

- Aspergir água com sabão em todas as conexões, nas saídas do Rodoled e verificar a válvula do bico enchedor central.

Considerado todos esses pontos temos a certeza de uma instalação de sucesso do equipamento RODOLED.

RODOLED - PROCESSO DE DESINSTALAÇÃO

1- Soltar a conexão giratória na base do RODOLED que sai para o bico do pneu interno.

2- Soltar a conexão curva do bico do pneu externo.

OBSERVAÇÕES EM DESTAQUE:

NUNCA DESLIGAR O RODOLED PELA MANGUEIRA;

NUNCA DOBRAR A MANGUEIRA.

LEMBRE-SE DE COLAR O ADESIVO DE PAINEL NO CAMINHÃO PARA AUXILIAR O MOTORISTA NA VISUALIZAÇÃO DAS INFORMAÇÕES DO VISOR DO RODOLED.

CASO O VEÍCULO TENHA RODOAR, ESTE DEVE SER RETIRADO.

SEMPRE QUE FOREM EVENTUALMENTE MEXER NOS EQUIPAMENTOS, TENHAM O CUIDADO DE JOGAR ÁGUA COM SABÃO, OBSERVAR SE FORAM CORRETAMENTE CONECTADOS, CASO CONTRÁRIO, COMPROMETERÃO SEU FUNCIONAMENTO.