



SEGUIMIENTO DE PRUEBA

- ✓ IMPORTANTE INICIAR LA PRUEBA HACIENDO MEDICIONES DE LA PROFUNDIDAD DE LOS NEUMÁTICOS (SI NO SON NUEVOS), PARA COMPARAR LOS RESULTADOS DESPUÉS;
 - ✓ SIEMPRE QUE SE TOCA EVENTUALMENTE EN EL EQUIPO, TENGA CUIDADO DE LANZAR EL AGUA CON JABÓN, OBSERVE SI SE HAN CONECTADO CORRECTAMENTE, DE LO CONTRARIO, COMPROMETERÁN SU FUNCIONAMIENTO;
 - ✓ COMPRUEBE EL DESGASTE DE LA CINTA DE CORRER Y COMPÁRELO CON NEUMÁTICOS QUE NO USEN RODOLED;
 - ✓ CERTIFICAR LA FACILIDAD DE CALIBRACIÓN A TRAVÉS DE LA BOQUILLA DE LLENADO CENTRAL DEL EQUIPO RODOLED;
 - ✓ OBSERVAR REDUCCIÓN DEL TIEMPO DEL PATIO EN EL PROCESO DE CALIBRACIÓN DE NEUMÁTICOS;
 - ✓ COMPRUEBE LA FACILIDAD DE CALIBRACIÓN Y ACCESO AL NEUMÁTICO INTERNO;
 - ✓ COMPRUEBE EL SISTEMA DE INFORMACIÓN COMO APOYO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA CULTURA DE ATENCIÓN DE CALIBRACIÓN PERMANENTE A LOS NEUMÁTICOS PARA TODOS LOS EMPLEADOS/COLABORADORES INVOLUCRADOS;
 - ✓ SIMPLICIDAD DE MANTENIMIENTO. EL RODOLED UTILIZA MANGUERAS ENCONTRADAS FÁCILMENTE EN EL MERCADO;
 - ✓ AUTONOMÍA DE COMBUSTIBLE (CUÁNTO CONSUMÍA EL VEHÍCULO ANTES DE RODOLED Y CUÁNTO CONSUME CON EL RODOLED) - SI EL VEHÍCULO EN EL QUE SE COLOCÓ EL RODOLED SEA NUEVO, HAY QUE COMPARAR CON EL CONSUMO DE OTRO VEHÍCULO (DEBIDO A LA EQUALIZACIÓN, YA ES COMPROBADO EL CONSUMO MENOR DE COMBUSTIBLE);
 - ✓ OBSERVE LA CANTIDAD DE VECES QUE ESTAN GIRANDO LOS NEUMÁTICOS AHORA CON LOS EQUIPAMENTOS RODOLED (EL RODOLED TENDE A REDUCIR LA CANTIDAD DE GIROS).
- ✓ Observaciones destacadas:
- NUNCA DESCONECTE EL RODOLED POR LA MANGUERA;
 - NUNCA DOBLE LA MANGUERA.
 - NO OLVIDE PEGAR LA PEGATINA DEL PANEL EN EL CAMIÓN PARA AYUDAR AL CONDUCTOR A VER LA INFORMACIÓN
 - SI EL VEHÍCULO TIENE RODOAR O BALLETES LOS MISMOS DEBEN SER RETIRADOS